



Emissie inventarisrapport 2020



Inleiding en verantwoording	2
Beschrijving van de organisatie	2
Verantwoordelijke.....	2
Basisjaar en rapportage.....	2
Directe en indirecte GHG-emissies.....	3
Kwantificeringsmethoden	5
Emissiefactoren	5
Onzekerheden	5
Rapportage volgens ISO 14064 deel 7.....	6



1. Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2020 besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht van de CO₂ prestatieladder. De ₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en business travel).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder en is uitgevoerd conform de ISO 14064-1:2018. In dit rapport wordt de voetprint gerapporteerd volgens § 9.3.1 van deze norm, in het laatste hoofdstuk is hiertoe een cross reference table opgenomen.

2. Beschrijving van de organisatie

Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra is als eenmanszaak gestart in September 1995. Onze eerste aanschaf was een trekker van het merk Deutz waarmee wij in beginsel veel opdrachten hadden via andere loonbedrijven. Deze werkzaamheden waren voornamelijk in de agrarische sector.

Gaandeweg is ons werkterrein uitgebreid en gespecialiseerd zowel in de agrarische sector als de Groen-, Grond- en infrawerken. Tegenwoordig werken wij voor grote opdrachtgevers, agrariërs, particulieren en collega- loonbedrijven.

Wij beschikken over een breed uitgerust machinepark met moderne machines en vakkundig personeel. Mede door de platte organisatie structuur en de korte lijnen is er een goede band en communicatie tussen leidinggevenden en onze medewerkers. Natuurlijk zijn wij voortdurend op zoek naar mogelijkheden voor een meer energie- en milieuvriendelijke manier van werken en het streven is naar een continue verbetering. Het reduceren van CO₂ is hier uiteraard een belangrijk onderdeel van.

3. Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuurcyclus CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Laura Ploegstra. Zij rapporteert rechtstreeks aan de directie.

4. Rapportage

Dit rapport betreft het jaar 2020. Als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen dient 2019.

5. Afbakening

In hoofdstuk 3 van het GHG protocol worden twee methodes beschreven waarop de “organizational boundary” kan worden bepaald, de GHG methode en de Laterale Methode. Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra heeft ervoor gekozen om de GHG methode te hanteren. Als Boundary wordt gekozen: Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra, dit is een eenmanszaak.



Er wordt naar buiten getreden als Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra. Onderstaand wordt de juridische entiteit genoemd die geldt voor het berekenen van de CO₂-footprint, de bijbehorende CO₂-reductiedoelstellingen en ook als naam zal worden gebruikt op het CO₂-bewust certificaat.

Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra
Eilandseweg 16
1394 JE Nederhorst den Berg

Met inbegrip van vestiging

Geen

En dochterondernemingen

Geen

Dat wil zeggen dat alle operationele werkzaamheden door Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra (32064940). De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint. Onderstaand volgt verdere toelichting op deze boundary volgens de aandelen methode (equity share approach).

Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra

- heeft alleen aandelen van het eigen bedrijf;
- is geen onderdeel van een joint venture;
- heeft geen samenwerking met andere bedrijven waarvan zij ook aandelen bezit;
- heeft geen franchise activiteiten;
- is geen A-leverancier van een ander bedrijf binnen hetzelfde concern/ holding;
- heeft geen A-leveranciers die tevens concern-aanbieders zijn.

6. Directe en indirecte GHG-emissies

In dit hoofdstuk worden de berekende GHG emissies toegelicht.

Berekende GHG emissies

De directe en indirecte GHG emissie bedroeg in 2020 192,0 ton CO₂. Hiervan werd 176,7 ton CO₂ veroorzaakt door directe GHG emissie (scope 1) en 4,0 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (scope 2), 11,3 ton CO₂ door indirecte GHG emissie (business travel scope 3) NB; Het gaat in scope 3 vooral om brandstofverbruik en emissie CO₂ *buiten* werktijd!

Bron 315.1 Emissie inventaris

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden, 0 kg = 0,04 ton = 0,0% van de footprint, zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Het verbruik van benzine (Aspen) en olie- en smeermiddelen hebben geen invloed op de totale emissie en reductiebeleid. Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op www.co2emissiefactoren.nl (Brandstoffen energiecentrales en individuele warmteopwekking). Olie- en smeermiddelen en evenals AdBlue zijn geen brandstoffen en veroorzaken geen CO₂-uitstoot.



Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van Eneco zakelijk, er is geen “garantie van oorsprong” als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk. Conversiefactor “grijze stroom” is gerekend; 556 gram per kWh. Meterstanden is het uitgangspunt voor de uitstoot van CO₂. In het 3^e kwartaal is er een tussenmeter geplaatst in de onderhoudsplaats om het daadwerkelijke verbruik hiervan beter in beeld te krijgen. Met betrekking tot het energie- en gasverbruik van kantoor en kantine zijn wij uitgegaan van gemiddeld verbruik voor klein bedrijf aan huis per m².

Scope 3

Onze medewerkers rijden met hun privé auto vanaf hun woonplaats naar de werklocatie. Hiervoor krijgen zij een km- vergoeding voor het woon-werkverkeer. Grotendeels is deze afstand beperkt en binnen het uur. Het gaat dus voornamelijk brandstofverbruik en emissie CO₂ *buiten* werktijd. Toch hebben wij ervoor gekozen om deze uitkomst te vermelden op onze footprint, zo krijgen wij een goed inzicht en kunnen proberen te sturen/stimuleren waar mogelijk om ook deze emissie te reduceren.

Bedrijfsgrootte

De totale emissie bedraagt 192,0 ton, waarvan **scope 1** 176,7 ton, **scope 2** 4,0 ton en **scope 3** 11,3 ton. De bijbehorende bedrijfsgrootte volgens de criteria van tabel 4.1 van het handboek versie 3.1 is (zeer) klein.

Verificatie

De emissie-inventaris zal door onze CI worden geverifieerd.

Verbranding biomassa₂

Verbranding van biomassa vond niet plaats bij Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra in 2020.

GHG verwijderingen

Er heeft geen broeikasgasverwijdering of compensatie plaats gevonden bij Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra in 2020.

Uitzonderingen

Er zijn geen noemenswaardige uitzonderingen te noemen op het GHG protocol.

Belangrijkste beïnvloeders

Binnen Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra zijn geen individuele personen te benoemen die een dermate invloed op de CO₂ footprint hebben dat gedragsverandering van deze individuele persoon alleen al zou zorgen voor een significante verandering in de CO₂ footprint.

Toekomst

De emissie in de paragrafen hierboven zijn vastgesteld voor het jaar 2020. De verwachting is dat deze emissie in het komende jaar, 2021, niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra, de CO₂ uitstoot in 2024 ten opzichte van 2019 voor scope 1 met 5%, scope 2 met 100% en scope 3 met 1% dalen.



Significante veranderingen

Zoals in hoofdstuk 4 beschreven geldt 2019 als basisjaar. In deze paragraaf worden vanaf 2020 de veranderingen gepresenteerd ten opzichten van 2019.

Scope 1	2019	2020	2021
Gasverbruik	2,1	1,6	
Brandstofverbruik Diesel	163,1	31,6	
Brandstofverbruik Fuelsave	2,4	136,5	
Brandstofverbruik HVO	5,8	7,0	
Totaal scope 1	173,4	176,7	
Scope 2			
Electraverbruik grijs	5,6	4,0	
Totaal scope 2	5,6	4,0	
Scope 3			
Business travel	12,9	11,3	
Totaal scope 1, 2 & 3	191,9	192,0	

7. Kwantificeringsmethoden

Voor het kwantificeren van de CO₂ uitstoot is gebruik gemaakt van een voor Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra op maat gemaakt model. In het model kunnen alle verbruiken worden ingevuld. Vervolgens wordt de daarbij behorende CO₂ uitstoot berekend en vergeleken met het basisjaar. Hierbij zijn de emissiefactoren uit de CO₂ prestatieladder gehanteerd. Hierbij zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

8. Emissiefactoren

Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot van Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra over het jaar 2020 zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd. Omdat het gaat om specifieke emissiefactoren op nationaal niveau, zijn de gehanteerde emissiefactoren zeer geschikt voor het omrekenen van de broeikasgas activiteiten data naar de daarmee gepaard gaande CO₂ emissie. Alle gebruikte emissiefactoren zijn opgenomen in de berekening van de CO₂ footprint. De emissiefactoren van Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra zullen te allen tijde mee gaan met wijzigingen in de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl. Er zijn geen "Removal factors" van toepassing.

9. Onzekerheden

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering. Er zijn geen onzekerheden.



10. Rapportage volgens ISO 14064 deel 9

Dit rapport is opgesteld volgens de eisen uit ISO 14064-1 paragraaf 9.3.1 In onderstaande tabel is een cross reference gemaakt van de onderdelen uit ISO 14064 en de hoofdstukken in het rapport.

Eisen § 9.3 GHG report content		Deze rapportage
a	Description of the reporting organization	2
b	Person or entity responsible for the report	3
c	Reporting period covered	4
d	Documentation of organizational boundaries	5
e	Documentation of reporting boundaries, including criteria determined by the organization to define significant emissions	5
f	Direct GHG emissions, quantified separately for CO ₂ , CH ₄ , N ₂ O, NF ₃ , SF ₆ and other appropriate GHG groups (HFC's, PFCs, etc.) in tonnes of CO ₂ e	6
g	A description of how biogenic CO ₂ emissions and removals are treated in the GHG inventory and the relevant biogenic CO ₂ emissions and removals quantified separately in tonnes of CO ₂ e	6
h	If quantified, direct GHG removals, in tones of CO ₂ e	6
i	Explanation of the exclusion of any significant GHG sources or sinks from the quantification	6
j	Quantified indirect GHG emissions separated by category in tonnes of CO ₂ e	6
k	The historical base selected and the base-year GHG inventory	4
l	Explanation of any change to the base year or other historical GHG data or categorization and any recalculation of the base year or other historical GHG inventory and documentation of any limitations to comparability resulting from such recalculation	4
m	Reference to, or description of, quantification approaches, including reasons for their selection	8
n	Explanation of any change to quantification approaches previously used	8
o	Reference to, or documentation of, GHG emission or removal factors used	8
p	Description of the impact of uncertainties on the accuracy of the GHG emissions and removals data per category	9
q	Uncertainty assessment description and results	9
r	A statement that the GHG report has been prepared in accordance with NEN ISO14064-1:2018	10
s	A disclosure describing whether the GHG inventory, report or statement has been verified, including the type of verification and the level of assurance achieved	6
t	The GWP values used in the calculation, as well as their source. If the GWP values are not taken from the latest IPCC report, include the emission factors or the database reference used in the calculation, as well as their source.	8