



### Reductiemaatregelen (2.B.1)

#### Inleiding

In dit document worden de scope 1, 2 & 3 CO<sub>2</sub> doelstellingen van Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd.

#### Doelstellingen

Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

##### Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel\* (Bedrijf)

Scope 1: Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Scope 2: Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra wil in 2024 ten opzichte van 2019 100% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

Scope 3: Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra wil in 2024 ten opzichte van 2019 1% minder CO<sub>2</sub> uitstoten.

\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan het aantal FTE en aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)

#### Eigen stellingname

Doordat onze doelstelling brandstofverbruik gerelateerd is aan het aantal FTE en de brutomarge hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik is verantwoordelijk voor 91% van onze CO<sub>2</sub> uitstoot. Het brandstofverbruik en uitstoot van machines is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten en de desbetreffende chauffeur/machinist. Ook al voldoen we aan de eisen van de opdrachtgever om de fijnstofuitstoot te reduceren, wil dat niet zeggen dat dit per definitie een lager brandstofverbruik op zal leveren. Bij vervanging van machines is het verbruik een belangrijke beslissingsfactor. Herhaling van trainingen/toolboxen is van belang om betrokkenheid en bewustzijn te behouden en vergroten. Ook andere samenstellingen van brandstof is een speerpunt voor de komende jaren.

Gelet op bovenstaande onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus is.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus. Wij gaan onderzoeken of het mogelijk is om over te stappen naar groene stroom of door zelf meer stroom op te gaan wekken middels bijvoorbeeld zonnepanelen.

Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers en efficiënt inplannen ten aanzien van woon/werkplaats van medewerker waar mogelijk. Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra een middenmoter te zijn.



**Onderzoek reductiemogelijkheden**

**Input:**

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

**Output:**

- Kantoor
- Onderhoudsplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

Output	
Kantoor / kantine	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</li> <li>- Beperken stroomverbruik computers</li> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Onderhoudsplaats	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Beperken stroomverbruik verlichting</li> <li>- Beperken stroomverbruik compressor</li> <li>- Onderzoek naar investeren in groene stroom</li> </ul>
Machines / bedrijfsauto's	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Personeel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Vergroten bewustwording personeel</li> </ul>
Organisatie / planning	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Opdrachtgevers / leveranciers	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Projectlocaties	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>
Business travel	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Verminderen diesilverbruik</li> </ul>



Bedrijfshallen en -terreinen

>50% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.	Gepland voor 12/2021
100% van de verlichting van bedrijventerreinen bestaat uit LED-verlichting.	Gepland voor 12/2024
<b>Compressor</b> Beperken stroomverbruik compressor	Geïmplementeerd op 08/2020 Tevens reminder geplakt voor verlaten onderhoudsplaats
<b>Onderzoek investeren in groene stroom</b> Onderzoek inkoop groene stroom	Geïmplementeerd op 10/2020 Huidige energiecontract loopt tot en met december 2021

Kantoren

<b>Energiezuinige computers en randapparatuur</b> Bij aanschaf nieuwe computers en/of randmateriaal met dezelfde specificatie, prijs en energielabel, heeft apparatuur met beter energielabel de voorkeur	Geïmplementeerd op 08/2020
<b>Beperken stroomverbruik computers en beeldscherm</b> Computer en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.	Geïmplementeerd op 08/2020
<b>Bewuster omgaan met uitprinten en meer digitaal werken</b> Zoveel mogelijk dubbelzijdig printen, zoveel mogelijk offertes en facturen digitaal versturen	Geïmplementeerd op 06/2020
<b>Verlichting kantoor / kantine / onderhoudsplaats</b> Beperken stroomverbruik verlichting	Gepland voor 02/2021 Licht uit bij verlaten van pand, plaatsen van bewegingsmelders/instellen tijdsklok, huidige verlichting bij defect vervangen door led.



Materieel

Het bedrijf kan aantonen dat ze in minimaal 75% van de machineaankopen in de afgelopen 2 jaar bij de keuze tussen gelijksoortige machines de voorkeur geeft aan de machine met het laagste brandstof- en/of energieverbruik.	Geïmplementeerd op 01/2020
Maandelijkse controle bandenspanning bij 25%- 75% van het aantal machines (kranen, graafmachines e.d.)	Geïmplementeerd op 01/2020
10% tot 20% van de brandstof die getankt wordt is aantoonbaar hernieuwbare brandstof.	Gepland voor 12/2021
Bedrijf maakt afspraken met collega-bedrijven over het bij elkaar stallen van materieel om transportkilometers met materieel te beperken.	Geïmplementeerd op 01/2020 Dit doen wij al jaren!
Monitoring van brandstofverbruik voor minstens 75% van het aantal mobiele werktuigen met online uitlezen en analyseren vlootgegevens.	Gepland voor 06/2021 Al onze machines zijn al voorzien van track & trace systeem. In 2021 verder onderzoeken wat de mogelijkheden/abonnements zijn om brandstof gebruik goed in kaart te brengen per machine in combinatie met uitgebreide dag/weekstaat van onze jongens.
Het bedrijf kan aantonen dat tenminste 75% van het materieel wordt onderhouden conform fabrieksopgave en onderhoudsprogramma.	Geïmplementeerd op 01/2020 Los van periodiek onderhoud en keuringen voeren wij zelf de kleine beurten uit. Het grote onderhoud laten wij uitvoeren door de desbetreffende mechanisatiebedrijven.

Onderaannemers en leveranciers



Het bedrijf kan aantonen dat 25% tot 75% van de machinisten en/of 25% tot 75% van voormannen en planners van onderaannemers een erkende training Het Nieuwe Draaien heeft gevolgd. Reisafstand weegt mee in selectieprocedure voor onderaannemers.	Gepland voor 03/2022  Geïmplementeerd 2021 & doorlopend aandacht voor Dit hangt niet alleen af van bedrijfslocatie van onderaannemers maar ook van zijn/haar werkgebied.
---	---

#### Personen-mobiliteit

Toolbox zuinig rijden ter beschikking stellen aan alle bestuurders	Gepland voor 05/2021
Combineren van klussen/projecten om transport/reisuren te verminderen waar mogelijk	Geïmplementeerd op 01/2020
Indien mogelijk de reisafstand van de medewerker mee laten wegen bij de planning van het werk	Geïmplementeerd op 01/2020

#### Projectlocatie

In overleg met uitvoerder mogelijkheden bespreken van inzetten waterwagen en/of rijplaten en/of rijbaan van menggranulaat wanneer rijbaan niet of moeilijk begaanbaar is	geïmplementeerd op 01/2020
--	----------------------------