



Inleiding en verantwoording

In dit rapport wordt de emissie inventaris over 2022, periode januari t/m juni besproken en richt zich op invalshoek A (inzicht) van de CO₂ prestatieladder. De CO₂ voetafdruk geeft een inventarisatie van de totale hoeveelheid uitgestoten broeikasgassen: de GHG emissies. Daarnaast geeft het inzicht in de herkomst van deze emissies met een verdeling naar directe en indirecte GHG emissies (respectievelijk scope 1, scope 2 en scope 3).

De inventarisatie is een verantwoording van onderdeel 3.A.1 uit de prestatieladder.

Beschrijving van de organisatie

Wij beschikken over een breed uitgerust machinepark met moderne machines en vakkundig personeel. Mede door de platte organisatie structuur en de korte lijnen is er een goede band en communicatie tussen leidinggevenden en onze medewerkers. Natuurlijk zijn wij voortdurend op zoek naar mogelijkheden voor een meer energie- en milieuvriendelijke manier van werken en het streven is naar een continue verbetering. Het reduceren van CO₂ is hier uiteraard een belangrijk onderdeel van.

Verantwoordelijke

De verantwoordelijkheid voor de stuursysteem CO₂ reductie alsmede alle activiteiten die hier aan gekoppeld zijn, zoals het behalen van de doelstellingen, is Laura Ploegstra.

Rapportage

Dit rapport gaat over de eerste periode van 2022. Als referentiejaar voor de CO₂-reductiedoelstellingen dient 2019. Voor de inventarisatie van de CO₂ uitstoot zijn de emissiefactoren zoals weergegeven op www.co2emissiefactoren.nl gehanteerd.

Alle operationele werkzaamheden door Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra worden verricht, zoals ook ingeschreven bij de Kamer van Koophandel onder de naam Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra (32064940). De daarbij behorende CO₂-uitstoot zal als input worden gebruikt voor het berekenen van de CO₂-footprint.



Scope 1	2019	2020	2021	2022 1 ^e helft	
Gasverbruik	2,1	1,6	1,3	0,7	
Brandstofverbruik Diesel/OK X-drive/B7	163,1	31,4	69,6	20,4	
Brandstofverbruik Fuelsave/OK X drive B0	2,4	135,0	60,9	73,2	
Brandstofverbruik HVO	5,8	7,0	12,2	11,1	
Totaal scope 1	173,4	175,0	144,0	105,4	
Scope 2					
Electraverbruik grijs	5,6	4,0	3,5	1,6	
Totaal scope 2	5,6	4,0	3,5	1,6	
Scope 3					
Business travel	12,9	11,3	8,4	4,8	
Totaal scope 1, 2 & 3	191,9	190,3	155,9	111,8	

Scope 1

Het verbruik van lasgassen is bekend maar de hoeveelheden zijn nihil en hebben geen significante invloed op de emissies en/of reductiebeleid. Wij maken geen gebruik van olie- en smeermiddelen als bedoeld op www.co2emissiefactoren.nl Daarnaast is AdBlue geen brandstof en veroorzaakt geen CO₂-uitstoot.

Scope 2

Er wordt gebruik gemaakt van Eneco zakelijk, er is geen "garantie van oorsprong" als bedoeld en uitgegeven door CertiQ of SMK keurmerk. Conversiefactor "grijze stroom" is gerekend; 523 gram per kWh. Meterstanden is het uitgangspunt voor de uitstoot van CO₂. Het daadwerkelijk verbruik in de onderhoudsplaats is nu te herleiden aan de tussenmeter. Met betrekking tot het energie- en gasverbruik van kantoor en kantine zijn wij uitgegaan van gemiddeld verbruik voor klein bedrijf aan huis per m².

Scope 3

Het gaat voornamelijk brandstofverbruik en emissie CO₂ buiten werktijd.

Toekomst

De verwachting is dat de emissie in 2022 niet aan grote verandering onderhevig zal zijn. Wel zal, gezien de doelstellingen van Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra, de CO₂ uitstoot in 2024 ten opzichte van 2019 voor scope 1 met 5%, scope 2 met 100% en scope 3 met 1% dalen.

Onzekerheidsmarge

De gepresenteerde resultaten moeten worden gezien als de beste inschatting van de werkelijke waardes. Bijna alle gebruikte gegevens voor de berekening van de CO₂ footprint zijn gebaseerd op facturen en/of werkelijk gemeten aantallen. Hierdoor is de onzekerheidsmarge zeer gering.