



**Reductiemaatregelen (2.B.1)**

**Inleiding**

In dit document worden de scope 1 & 2 CO2 doelstellingen van Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra gepresenteerd. Vervolgens wordt het resultaat weergegeven van het onderzoek naar mogelijke reductiemaatregelen. In paragraaf 3 worden de maatregelen benoemd, die als haalbaar worden beschouwd. Per maatregel wordt de geplande datum uitvoering en de verantwoordelijke functionaris genoemd.

**Doelstellingen**

Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra heeft de volgende reductiedoelstellingen opgesteld

| Scope 1 & 2 doelstellingen inclusief business travel* (Bedrijf)                                            |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Scope 1: Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra wil in 2024 ten opzichte van 2019 5% minder CO2 uitstoten.   |
| Scope 2: Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra wil in 2024 ten opzichte van 2019 100% minder CO2 uitstoten. |
| Scope 3: Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra wil in 2024 ten opzichte van 2019 1% minder CO2 uitstoten.   |

**\*Deze doelstellingen zijn gerelateerd aan de brutomarge (bedrag in basisjaar is 100%)**

**Eigen stellingname**

Onze reductie en reductiemogelijkheden zijn vooral te behalen uit ons verbruik van brandstof, de gasolie t.b.v. ons werkmaterieel. Zo zullen wij bij vervanging overgaan naar nieuwere/zuinigere modellen, onderzoeken wij wat een andere samenstelling brandstof voor ons kan betekenen, passen wij het in te zetten materieel zo goed mogelijk aan naar de uit te voeren werkzaamheden en vergroten wij het bewustzijn van directie en personeel. Gelet op deze onderbouwing zijn wij dan ook van mening dat een reductie van 1% per jaar voldoende ambitieus/haalbaar is.

Wat betreft scope 2 is de doelstelling zeker ambitieus. Door de Energie Coöperatie Wijdmeren zijn wij benaderd over de mogelijkheden m.b.t. plaatsen van evt. windmolen in combinatie met evt. zonnepanelen. Dit traject loopt nog, een projectmanager begeleidt dit proces.

Scope 3 (business travel) is in ons bedrijf geen materiele emissie, wel zal gestuurd worden op het carpoolen door medewerkers en efficiënt inplannen ten aanzien van woon/werkplaats van medewerker waar mogelijk.

Op basis van een vergelijk met sectorgenoten aan de hand van op hun websites vermelde reductiemaatregelen, eigen maatregelen en de ingevulde maatregellijst concludeert Loon- en verhuurbedrijf C. Ploegstra een middenmoter te zijn. De ambities zijn er maar op het veld in de praktijk is nog lang niet alles mogelijk. Wij zijn van mening dat op korte termijn d.m.v. HVO samenstellingen een grootdeel van de reductie behaald kan gaan worden. Het komt bij ons over dat de grote opdrachtgevers, zeker in het stadsgebied, geobsedeerd zijn door het elektrisch materieel en de daarbij behorende (financiële) voordelen.



**Onderzoek reductiemogelijkheden**

**Input:**

- Overleg managementteam
- Overleg met medewerkers / toolbox meeting
- Gesprekken met opdrachtgevers en leveranciers
- Footprint afgelopen jaar
- Investeringsplanning

**Output:**

- Kantoor
- Onderhoudsplaats
- Machines / bedrijfsauto's
- Personeel
- Organisatie / planning
- Opdrachtgevers / leveranciers
- Projectlocaties
- Business travel

| Output                        |                                     |
|-------------------------------|-------------------------------------|
| Kantoor / kantine             | - Verminderen electra verbruik      |
| Onderhoudsplaats              | - Verminderen electra verbruik      |
| Machines / bedrijfsauto's     | - Verminderen dieselverbruik        |
| Personeel                     | - Vergroten bewustwording personeel |
| Organisatie / planning        | - Verminderen dieselverbruik        |
| Opdrachtgevers / leveranciers | - Verminderen dieselverbruik        |
| Projectlocaties               | - Verminderen dieselverbruik        |
| Business travel               | - Verminderen dieselverbruik        |



| CO2-Reductiemaatregel                                                        | Type actie | Categorie        | Verbruiker/locatie                           | Verantwoordelijke      | KPI's                                                                                             | Planning     | Geschatte besparing                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------|------------|------------------|----------------------------------------------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|----------------------------------------------------------------------|
| <b>SCOPE 1</b>                                                               |            |                  |                                              |                        |                                                                                                   |              |                                                                      |
| Vervangen van dieselmachine of auto door elektrische machine/auto            | Continu    | Diesel           | Machines/auto's                              | Directie               | o.a. afhankelijk van beschikbaarheid op markt                                                     | Jaarlijks    | Lastig in te schatten, afhankelijk van te veel factoren!             |
| Bedrijfsauto's en werkmaterieel op termijn vervangen door zuinigere modellen | Continu    | Diesel           | Machines/auto's                              | Directie               | % van totaal vervangen machines (met start-stopsysteem, of lager CO2 uitstoot per draaiuur of km) | Jaarlijks    |                                                                      |
| Onderzoek naar gebruik van HVO-diesel en gewenste samenstelling daarvan.     | Continu    | Diesel           | Machines/auto's                              | Directie               | Conclusies uit onderzoek, planning vervolgstappen                                                 | Projectmatig | Afhankelijk van soort werk, samenstelling HVO.                       |
| Controle bandenspanning                                                      | Jaarlijks  | Diesel           | Machines/auto's, Onderhoudsplaats            | Directie en medewerker | % van totaal aantal machines per jaar gecontroleerd                                               | Jaarlijks    | Zie *<br>2%                                                          |
| Gebruik van HVO diesel                                                       | Continu    | Diesel           | Machines/auto's, Opdrachtgevers/Leveranciers | Directie               | + 1% van het totaal per jaar (gemiddeld)                                                          | Vanaf 2024   |                                                                      |
| Stallen machines op locatie waar mogelijk                                    | Continu    | Diesel           | Machines/auto's, Projectlocaties             | Planning               | Waar mogelijk                                                                                     | Doorlopend   |                                                                      |
| Combineren van klussen om transport te verminderen waar mogelijk             | Continu    | Diesel           | Machines/auto's                              | Planning               | Waar mogelijk                                                                                     | Doorlopend   |                                                                      |
| Cursus Het nieuwe rijden/draaien                                             | Jaarlijks  | Diesel           | Machines/auto's                              | Planning               | Aantal deelnemers (% van totaal)                                                                  | Jaarlijks    | Zie **<br>0.5% tot 1% t.o.v. referentiejaar                          |
| Toolbox en/of presentatie CO2 beleid                                         | Jaarlijks  | Diesel           | Personeel, Organisatie/planning              | Kantoor                | Aantal keer per jaar gegeven                                                                      | Jaarlijks    |                                                                      |
| Bijhouden verbruik, kilometerstanden en draaiuren per auto/machine           | Continu    | Diesel           | Planning en medewerker                       | Kantoor                | Wel/niet gedaan                                                                                   | Jaarlijks    | Besparing is afhankelijk van vele factoren maw slecht in te schatten |
| Energielabel voor kantoor (besparingsmogelijkheden bepalen)                  | Eenmalig   | Propan/Pellets   | Kantoor/kantine                              | Directie               | % van totaal. Min. C-label.                                                                       | 2024         |                                                                      |
| Verbouwen/isoleren en elektrificeren onderhoudsplaats                        | Eenmalig   | Electra          | Onderhoudsplaats                             | Directie               | Wel/niet gedaan                                                                                   | 2024         |                                                                      |
| Deurdranger plaatsen: deuren gesloten houden van gebouwen met verwarming     | Continu    | Propan / pellets | Kantoor/kantine                              | Allen                  | Deurdranger wel/niet geplaatst                                                                    | 2023         |                                                                      |



| Waar mogelijk elektrisch gereedschap i.p.v. op benzine (bijv. motorboren, zagen, trilplaat, grasmaaier) | Continu  | Benzine          | Onderhoudsplaats, Projectlocaties    | Directie | Aantal vervangen materieelstukken            | Doorlopend |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|------------------|--------------------------------------|----------|----------------------------------------------|------------|
| <b>SCOPE 2</b>                                                                                          |          |                  |                                      |          |                                              |            |
| Offertes en facturen digitaal versturen                                                                 | Continu  | Electra          | Kantoor/kantine                      | Planning | Aantal wel uitgeprint                        | Doorlopend |
| Opwekken of inkopen van groene stroom                                                                   | Continu  | Electra          | Kantoor/kantine/<br>onderhoudsplaats | Directie | Netto 0kg CO2 uitstoot van elektriciteit     | Jaarlijks  |
| Facturen digitaal bewaren (niet printen na ontvangst per mail)                                          | Continu  | Electra          | Kantoor/kantine                      | Kantoor  | Aantal wel uitgeprint                        | Vanaf 2023 |
| Computers en beeldschermen bij langdurige afwezigheid uitzetten.                                        | Continu  | Electra          | Kantoor/kantine                      | Kantoor  |                                              | 2019       |
| Verlichting vervangen door LED                                                                          | Eenmalig | Electra          | Kantoor/kantine, Onderhoudsplaats    | Directie | Wel/niet vervangen                           | 2021       |
| Plaatsen van bewegingsmelders (onderhoudsplaats, bedrijfshallen, buitenverlichting)                     | Eenmalig | Electra          | Kantoor/kantine, Onderhoudsplaats    | Directie | Wel/niet geplaatst                           | 2023       |
| Compressor aanpassen (aanzuigen koude lucht)                                                            | Eenmalig | Electra          | Onderhoudsplaats                     | Directie | Wel/niet aangepast<br>Reminder stickers deur | 2021       |
| <b>BUSINESS TRAVEL</b>                                                                                  |          |                  |                                      |          |                                              |            |
| Bij inplannen van werk zoveel mogelijk rekening houden met woon-/werk km + tijd                         | Continu  | Diesel / Benzine | Medewerker                           | Planning | Waar mogelijk                                | 2020       |

(\*) Besparing van 2-5% volgens <https://www.klimaatplein.com/juiste-bandenspanning/> berekend met 2% (bandenspanning werd af en toe al gecontroleerd) voor alleen transport (busjes, vrachtwagen, trekkers, auto's)

(\*\*) Conservatief genomen (verwachting dat er al degelijk kennis is van duurzaam draaien, en dat niet meteen iedereen de cursus kan volgen) max. 5% besparing (<https://www.bouwendnederland.nl/actueel/nieuws/19967/het-nieuwe-draaien-bespaar-geld-met-deze-cursus>) op verbruik van machines. Er is duidelijk verschil tussen theorie en praktijk, daarentegen is bewustwording en stimulans wel degelijk van belang!

Dit overzicht geeft inzicht in besparing t.o.v. referentiejaar.