

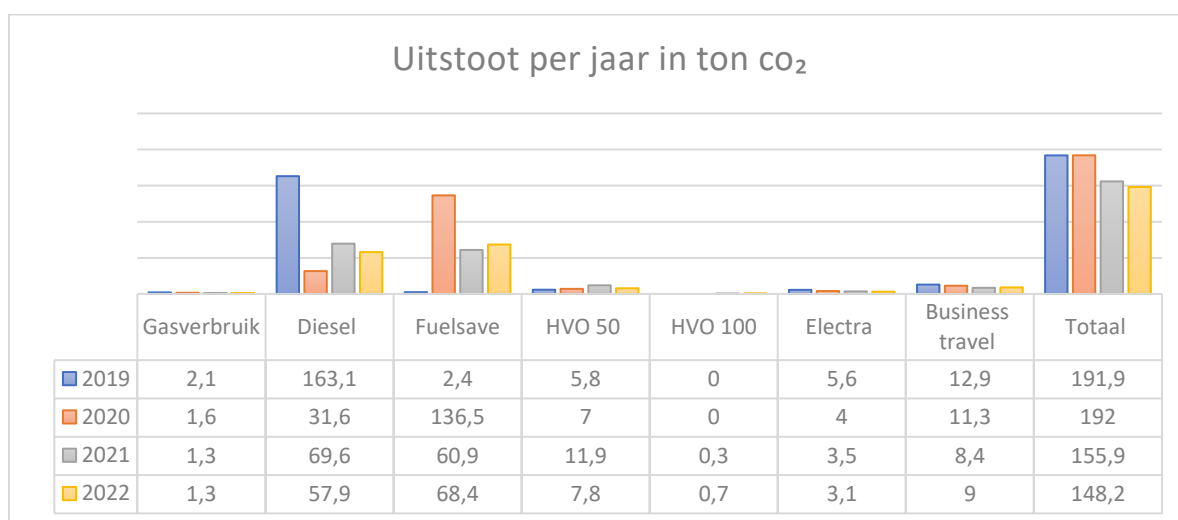
Met deze update willen wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, informeren over onze ontwikkelingen op het gebied van CO₂ uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten in 2022. Het management-instrument CO₂-prestatieladder niveau 3 hebben we hiervoor geïmplementeerd.

Doelstelling CO₂ reductie

Het doel van de CO₂ -footprint is het in kaart brengen van de energiestromen binnen onze organisatie.

Metten is weten! Ons speerpunt is en blijft het brandstofverbruik. Doordat deze doelstelling gerelateerd is aan het aantal FTE en de brutomarge hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik is verantwoordelijk voor 91% van onze CO₂ uitstoot.

Wij streven ernaar om deze CO₂ uitstoot te reduceren met 5% in vijf jaar, dus in 2024.



Fuelsave, volgens de brandstofleverancier heeft deze brandstof van zichzelf een CO₂ reductie van 3 % door een optimalere verbranding, ten opzichte van Diesel. Helaas vertaalt zich dat in deze emissienorm niet tot een extra CO₂ reductie.

CO₂-footprint 2022

De resultaten over 2022 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, de jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier).

Relatieve en absolute vergelijking m.b.t. het verbruik van brandstof ofwel voorkomen dat we appels met peren gaan vergelijken. Feit is het aantal geleverde liters per jaar, het werkelijk verbruik is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten, onder welke omstandigheden en natuurlijk onze machinist/chauffeur. Bovendien is het mogelijk dat wij op brandstof van de opdrachtgever rijden en anderzijds komt het voor dat inhuur rijdt op brandstof van ons. Al met al kan dit dus zorgen voor wisselende input en overzichten.

De totale uitstoot CO₂ in 2022 bedraagt 148,2 ton CO₂. De verdeling van de uitstoot van de verschillende energiestromen is weergegeven in de grafiek.

Bewustwording, eenvoudige registratie én het daaruit voortvloeiende inzicht
zijn de bouwstenen die je nodig hebt.

2022 in vogelvlucht;

- 1 combinatie heeft het gehele jaar gereden op brandstof van een opdrachtgever
- onderzoek grote dakenplan zonnepanelen blijkt nog steeds niet haalbaar ivm huidig netwerk
- t.o.v. scope 3; het werkgebied van 1 medewerker is in eigen woonplaats
- HVO 50 project gestart i.o.v. opdrachtgever
- HVO 100 project gestart i.o.v. opdrachtgever

Reductiemaatregelen

CO₂-bewustwording zien wij als een verandertraject dat vele jaren duurt. Er zijn 3 partijen die daar een rol in spelen; het management, onze medewerkers én opdrachtgevers.

Wij zullen, als klein bedrijf, onze maatregelen continueren gericht op:

- ✓ verantwoorde inzet van mensen en goed onderhouden materieel. Bij vervanging van machines is het verbruik een belangrijke beslissingsfactor. Ook niet onbelangrijk is het milieueffect; draaien op accu's kan in eerste instantie een mooie reductie zijn maar er moet ook wel degelijk gekeken worden naar de verantwoorde recycling en/of hergebruik hiervan!

Aan onze medewerkers wordt gevraagd om ook een individuele bijdrage leveren aan de reductie van CO₂ uitstoot van ons bedrijf. Een aantal mogelijkheden om bij te dragen zijn:

- ✓ Brandstofbesparing door bandenspanning te controleren, minimaliseren van stationair laten draaien van machines, periodiek verbruik bijhouden door km/urenstand + de hoeveelheid gebruikte brandstof te noteren, herhaling van trainingen en toolboxes over deze onderwerpen

Grotere reductie is alleen mogelijk wanneer opdrachtgevers in de Groen Grond Infra sector bereid zijn om:

- ✓ Een hoger brandstoftoeslag te betalen voor bijv. een HVO samenstelling van 10, 20, 50 of 100%

Sparren & Sectorinitiatief

De organisatie kan van alles bedenken maar zonder medewerking van de jongens is onze doelstelling niet haalbaar! Daarom is informeren en betrokkenheid van groot belang.

Onlosmakelijk is het sparren en uitwisselen van ervaringen met elkaar verbonden; denk hierbij aan collega-bedrijven, brancheorganisatie en opdrachtgevers “alleen ga je sneller, samen kom je verder”

In 2022 zijn wij aanwezig geweest en hebben actief deelgenomen aan de onderstaande bijeenkomsten;

- | | |
|------------|---|
| Maart 2022 | Digitaal overleg Sectorinitiatief met als opdracht op welke manier maak jij de CO ₂ toolbox 'levend' en interessant binnen jou bedrijf? En noem de meest originele activiteit van de maatregellijst. |
| Juni 2022 | Jaarcongres sectorinitiatief: Duurzaamheid en CO ₂ A16 Rotterdam, CO ₂ reductie in grondverzet en wegverharding en duurzaam werk aan de winkel! Daarna bezochten we het project de Groen Boog. |
| Sept. 2022 | Aan tafel over Schoon en Emissieloos Bouwen. Deze bijeenkomst vond plaats bij RWS in Utrecht. Middels een rondetafelgesprek deelden we informatie met elkaar. Wie gebruikt er al elektrische machines en hoe zet je deze in. Wij zijn de voor- en nadelen c.q. beperkingen? |

Ontbijtbijeenkomst over ecologisch natuurbeheer en

- Nov. 2022 Sparren met collega's tijdens de VIP dagen georganiseerd door de Cumela. Waar lopen we tegen aan, het gedrag en opmerkingen van auditoren, praktische inzichten en administratieve tips.
- Dec. 2022 Sturen op CO₂/Cumela Oude Ade. Vooral gesproken over stroom terugleveren, opslaan, machines opladen en alles wat daarbij komt kijken. Het nut en waarde van de KPI's en hoe lastig te berekenen/waarderen wat de daadwerkelijke reductie heeft opgeleverd.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Bedrijfsblindheid? Misschien, daarom gaan wij graag met u in overleg om de mogelijkheden te bespreken zodat de gezamenlijke doelstellingen gerealiseerd kunnen gaan worden. Suggesties en/of voorstellen kunt u sturen naar info@ploegstra.nl o.v.v. CO₂ idee.