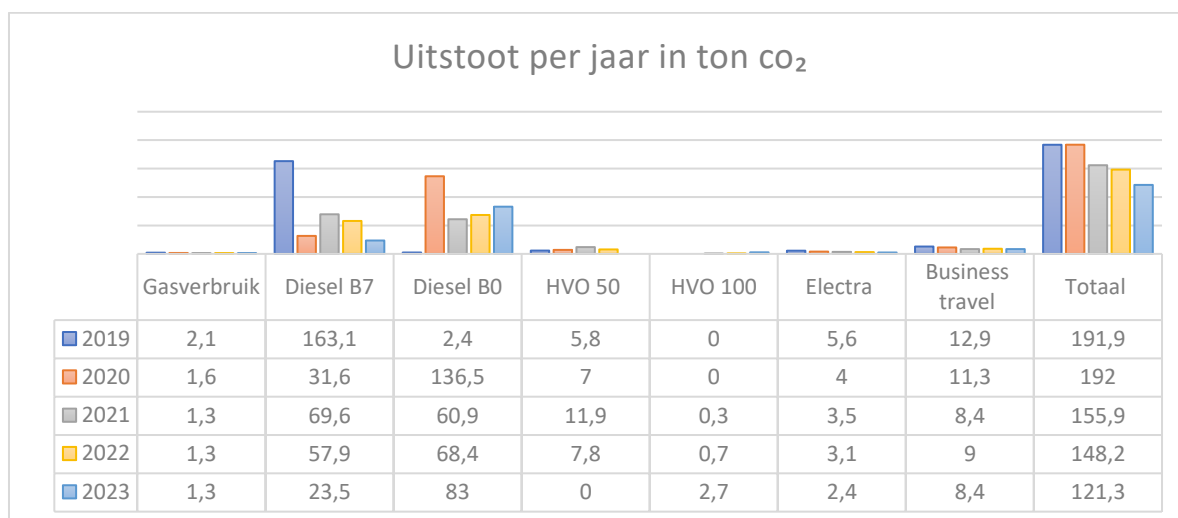


Met deze update willen wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, informeren over onze ontwikkelingen op het gebied van CO₂ uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten in 2023. Het management-instrument CO₂-prestatieladder niveau 3 hebben we hiervoor geïmplementeerd.

Doelstelling CO₂ reductie

Ons speerpunt is én blijft het brandstofverbruik. Doordat deze doelstelling gerelateerd is aan het aantal FTE en de brutomarge hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik is verantwoordelijk voor 90.0% van onze CO₂ uitstoot.

Wij streven ernaar om deze CO₂ uitstoot te reduceren met 15% in vijf jaar, dus in 2024.



CO₂-footprint 2023

De resultaten over 2023 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, de jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier).

Relatieve en absolute vergelijking m.b.t. het verbruik van brandstof ofwel voorkomen dat we appels met peren gaan vergelijken. Feit is het aantal geleverde liters per jaar, het werkelijk verbruik is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten, onder welke omstandigheden en natuurlijk onze machinist/chauffeur. Bovendien is het mogelijk dat wij op brandstof van de opdrachtgever rijden en anderzijds komt het voor dat inhuur rijdt op brandstof van ons. Al met al kan dit dus zorgen voor wisselende input en overzichten.

De totale uitstoot CO₂ in 2023 bedraagt 121,3 ton CO₂, voor de verdeling van de uitstoot van de verschillende energiestromen verwijzen wij naar de footprint.

2023 in vogelvlucht;

- combinaties hebben gereden/gedraaid op brandstof van een opdrachtgever, kwaliteit brandstof is aandachtspunt!
- veel vaste werken/locaties
- onderzoek naar plaatsen boerderijmolen gestart en afgeketst mede door het financiële plaatje, opslagcapaciteit nodig anders niet nuttig in onze branche en combi zonnepanelen is gewenst.
- t.o.v. scope 3; medewerkers hebben werkzaamheden verricht binnen een straal van 10 km van woonplaats.
- HVO 100 projecten gestart i.o.v. opdrachtgever
- Inzet van demo elektrische kraan gaf vele inzichten voor ons en de opdrachtgever
- Verhuur losse machine geeft meer brandstofverbruik per fte

Sparren & Sectorinitiatief

Het is een roerige tijd m.b.t. elektrificeren van het machinepark. De bereidheid is er zeker maar de voorzieningen laten nog te wensen over. Bij aanschaf van grotere machines gaat het veelal stuk op levertijd, aanschafprijs en/of de daarbij behorende tarieven.

Ook blijkt uit het sparren met collega's dat het verplicht aangeven van de KPI's bij de reductiedoelstellingen een lastig item is. Wat is de juiste berekening, in onze sector heb je nu eenmaal te maken met (continue) veranderlijke omstandigheden. Denk aan ondergrond, lading, weersomstandigheden, afstanden, verkeer etc. Het is wel gebleken dat meerdere loonbedrijven in gesprek/discussie zijn gegaan met hun auditoren op dit onderdeel.

Voornaamste items; juiste bandenspanning, rijgedrag, inzet van het juiste materieel op het juiste werk, onderhoud van machines, onnodig stationair draaien, gebruik van frontgewicht of niet.

Ook bij het uitvragen van de machines door de opdrachtgever kunnen nog stappen worden gemaakt. Een andere samenstelling van brandstof (HVO) en het werken met nieuwe(re) niet elektrische machines kunnen nu al CO₂ reductie opleveren!

Er zijn een aantal bijeenkomsten geweest;

- Maart '23 Sectorinitiatief Sturen op CO₂, Omnisport Apeldoorn. Gebruik alternatieve brandstof als reductiemiddel, kleinere machines is elektrisch goed te doen. Salderen terug geleverde stroom mag! En onderbouwing actieve deelname: huiswerk aanleveren voor bijeenkomsten, gegevens benchmark, vragen mentimeter, ervaringen uitwisselen, verslaglegging.
- Juni '23 Ontbijtsessie Groene Koers op TKD Almere. Ontwikkelingsnelheid ZE-materieel, de betaalbaarheid hiervan, laadfaciliteiten, (te) hoog ambitieniveau opdrachtgevers.
- Juni '23 Sectorinitiatief Sturen op CO₂, Nieuwe Wetering. Brandstof reduceren is CO₂ reduceren! Er is info en data te halen uit machines, speerpunten zijn: toerental (beperken), stationair draaien, werkgangen, bandenspanning, transport, rijgedrag chauffeur, terrein/rijplaten, juiste instellingen van de machines, let op bij te lichte machine voor te zwaar werk. Tijdig onderhoud en let op het frontgewicht, dit heeft bij onjuist gebruik veel effect op het brandstofverbruik!
- Sept '23 CO₂-emissie cumelabedrijven daalt.
- Nov '23 Jaarcongres Sectorinitiatief CO₂; gehouden bij SMT in Emmeloord; Het groeipad naar Zero-emissie in onze sector is haalbaar als beleidsmakers, opdrachtgevers én opdrachtnemers goed samenwerken. Dat was de boodschap van Petrouschka Werther, directeur duurzame mobiliteit bij het ministerie van Infrastructuur en Waterschap.

Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Bedrijfsblindheid? Misschien, daarom gaan wij graag met u in overleg om de mogelijkheden te bespreken zodat de gezamenlijke doelstellingen gerealiseerd kunnen gaan worden. Suggesties en/of voorstellen kunt u sturen naar info@ploegstra.nl o.v.v. CO₂ idee.