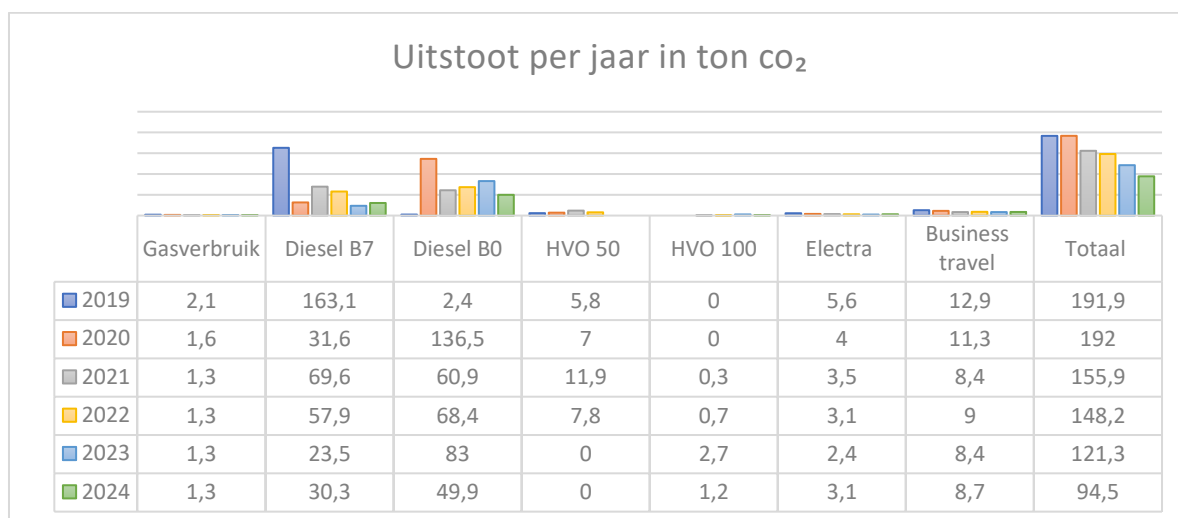


Met deze update willen wij u, onze opdrachtgevers en betrokkenen in de keten, informeren over onze ontwikkelingen op het gebied van CO<sub>2</sub> uitstoot veroorzaakt door onze activiteiten in 2024. Het management-instrument CO<sub>2</sub>-prestatieladder niveau 3 hebben we hiervoor geïmplementeerd.

## Doelstelling CO<sub>2</sub> reductie

Ons speerpunt is én blijft het brandstofverbruik. Doordat deze doelstelling gerelateerd is aan het aantal FTE en de brutomarge hebben we een realistisch beeld van de door ons gecreëerde belasting. Het brandstofverbruik is verantwoordelijk voor 87.5% van onze CO<sub>2</sub> uitstoot.

Wij streven ernaar om deze CO<sub>2</sub> uitstoot te reduceren met 25% in vijf jaar, dus in 2029.



## CO<sub>2</sub>-footprint 2024

De resultaten over 2024 zijn berekend op basis van opname van meterstanden, de jaarafrekeningen en de hoeveelheid geleverde brandstof (opgave brandstofleverancier).

Relatieve en absolute vergelijking m.b.t. het verbruik van brandstof ofwel voorkomen dat we appels met peren gaan vergelijken. Feit is het aantal geleverde liters per jaar, het werkelijk verbruik is direct afhankelijk van de aard en duur van de opdrachten, onder welke omstandigheden en natuurlijk onze machinist/chauffeur.

Ook nu blijkt weer dat getallen alleen niet altijd een goede afspiegeling zijn van de werkelijkheid. Afgelopen jaar hebben meerdere combinaties gereden op brandstof van de opdrachtgever, vandaar dus minder uitstoot in de diesel B0 en B7. Daarentegen heeft een ingehuurde partij weer gedraaid op HVO wat niet terug te vinden is in getoond overzicht/footprint. Al met al zorgt dit dus zorgen voor wisselende input en overzichten.

De totale uitstoot CO<sub>2</sub> in 2024 bedraagt 94,5 ton CO<sub>2</sub>, voor de verdeling van de uitstoot van de verschillende energiestromen verwijzen wij naar de footprint.

## 2024 in vogelvlucht;

- combinaties hebben gereden/gedraaid op brandstof van een opdrachtgever, kwaliteit brandstof is aandachtspunt
- veel vaste werken/locaties
- t.o.v. scope 3; medewerker heeft werkzaamheden verricht binnen een straal van 10 km van woonplaats.
- HVO 100 alleen op aanvraag van opdrachtgever
- verhuur losse machine geeft meer brandstofverbruik per fte

## Sparren & Sectorinitiatief

De (on)mogelijkheden vanuit de energietransitie en de netcongestie zijn nog steeds van kracht en dit heeft effect op ons beleid. Ook het stukje bewustwording wat als je afhankelijk bent van electra maakt dat wij vooralsnog blijven investeren in schonere machines en het, op aanvraag, inzetten van alternatieve brandstof. Uiteraard volgen wij de marktontwikkelingen en blijven in contact met onze opdrachtgevers.

Met de komst van de nieuwe norm 4.0 uur hopen wij op een vereenvoudiging komt van de vele administratieve handelingen.

**Voornaamste items; juiste bandenspanning, rijgedrag, inzet van het juiste materieel op het juiste werk, onderhoud van machines, onnodig stationair draaien, gebruik van frontgewicht of niet.**

Er zijn een aantal bijeenkomsten, georganiseerd door de cumela, geweest;

- Sectorinitiatief Sturen op CO<sub>2</sub>, Nieuwe Wetering/april 2024  
Jaap Veldhuizen BV deelde zijn motivatie voor het werken met elektrisch materieel, Anne Koudstaal van DuraVermeer vertelde over het aanbestedingsbeleid bij DV. Aan de hand van stellingen zijn we met elkaar het gesprek aangegaan over een optimale samenwerking tussen opdrachtgever en opdrachtnemer. Ook werden de ontwikkelingen van de nieuwe norm 4.0 gedeeld. We hebben als laatste een actieve deelname via de mentimeter gedaan.
- Sectorinitiatief Sturen op CO<sub>2</sub>, Nederhorst den Berg/juni 2024  
Samen werken aan Zero Emissie met een projectbezoek aan het Emissieloos dijkverbeteringsproject samen met Waternet. Daarna werd verteld over de CO<sub>2</sub>-reductie bij Waternet. Dhr. Ploegmakers van Ploegam nam ons mee in de kansen en mogelijkheden van SEB (26 juni 2024)
- Jaarcongres Sectorinitiatief CO<sub>2</sub>; gehouden bij Boomkwekerij Ebben in Cuijk/ november 2025  
Ralph de Hart van Cumela Verzekeringen ons mee in de nieuwe risico's door verduurzaming. Denk aan brandgevaar, plaatsing machine's/accu's. Welke risico's. Tip, begin met plattegrond en informeer naar gestelde eisen bij nieuw-/verbouw.  
Twee cumela ondernemers spraken over de weg naar Zero-E, zij zijn al even op weg en delen hun ervaringen. Gijs Termeer sprak over de CO<sub>2</sub> prestatieladder, onderweg naar nieuwe tijden in de GGI-sector. Wat doe het voor ons als ondernemers en hoe kunnen we klimaatvriendelijk aanbesteden en ondernemen. Dan, het voor velen, grote struikelblok: verduurzaming en betaalbaarheid. Dit onderwerp werd besproken door Marieke en Ramon van Rabobank Nederland. Het is mogelijk een financiering te krijgen voor verduurzaming.

## Mogelijkheden voor individuele bijdrage of vragen.

Bedrijfsblindheid? Misschien, daarom gaan wij graag met u in overleg om de mogelijkheden te bespreken zodat de gezamenlijke doelstellingen gerealiseerd kunnen gaan worden.

Suggesties en/of voorstellen kunt u sturen naar [info@ploegstra.nl](mailto:info@ploegstra.nl) o.v.v. CO<sub>2</sub> idee.